

U-OV

t.a.v. de heer J. Bekedam

Kéolis/Syntus

T.a.v. de heer E van der Zee

Per mail

Betreft: advies vervoerplannen 2023 U-OV en Kéolis/Syntus

Utrecht, 18 mei 2022

CC. de heer D. Eerdmans, provincie Utrecht

Geachte heer Bekedam en heer Van der Zee,

Het ROCOV adviseert hierbij over de concept-Vervoerplannen van Kéolis en U-OV voor 2023. We doen dat in één advies.

## Algemeen

Het ROCOV is verontrust over het kabinetsbesluit de (corona-gerelateerde) BVOV per 2023 niet voort te zetten en over de gevolgen daarvan voor het ov. Dat geldt zowel voor de instandhouding van de voorzieningen op korte termijn als voor ambities op langere termijn. Het ov staat ook in de Utrechtse concessies immers op achterstand doordat sinds 2020 groei-ambities nog niet konden worden gerealiseerd. Net als vervoerders en opdrachtgevers dringen de consumentenorganisaties er bij het Rijk op aan het 'zwartste' scenario te voorkomen.

Overigens ziet het ROCOV over het algemeen graag op zo kort mogelijke termijn herstel van uitvoering van het Vervoerplan'22 (dus afstappen van voortdurende toepassing van de 'vakantiedienstregeling'). Op sommige lijnen is op korte termijn op drukke momenten echt extra inzet nodig (als voorbeeld noemen we de lijnen 76, 107 en 202).

Hervatting van de nachtlijnen vindt het ROCOV belangrijk. Utrecht loopt hierbij achter op andere provincies. Het ROCOV komt over dit onderwerp met een separate oproep aan provincie en vervoerders.

Het ROCOV constateert met genoegen dat we dit jaar weer vroeg (sinds februari) in het meedenk- en voorbereidingsproces zijn betrokken. Mede door personele ontwikkelingen in het ROCOV is dat dit voorjaar niet helemaal uit de verf gekomen.

Het ROCOV gaat verder in dit advies uit van de concrete voorstellen voor 2023 (met een kleine doorkijk naar '24). We gaan met de klok mee door de provincie.

Over hieronder niet apart genoemde voorstellen kan het ROCOV positief adviseren.

## Amersfoort

- Het ROCOV betreurt dat besluitvorming en keuzes over bediening van het Soesterkwartier (lijn 1) nog niet hebben plaatsgevonden. Wij hebben er begrip voor dat de coronapandemie tot vertraging heeft geleid, maar begrijpen ook de wens van buurtbewoners naar een verbeterde voorziening. Uiteraard blijft het ROCOV graag betrokken bij de verdere ontwikkeling. Dat laatste geldt evenzeer voor de bediening van het Bergkwartier.
- Het voorstel voor lijn 4 (vervallen haltes Bovist, Morielje, Het Masker en vervangen door een nieuwe halte aan de Australiëring) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (30 km/h-zones elders resp. trillinghinder voor omwonenden door bus-onvriendelijke drempels bij afslaan busbewegingen).  
Het ROCOV ziet op de voorgestelde halte aan de Australiëring geen voorstellen om deze optimaal in te richten (geen ruimte voor eenabri, tenzij bomen zouden worden gekapt). Bovendien ligt deze halte nog 50 m. verder van het winkelcentrum Emiclaer (dat ook aan zuidelijke zijde al in 2016 al de haltes van toenmalige lijn 4 was kwijtgeraakt). In het ROCOV en bij de lidorganisaties zijn overigens geen klachten ontvangen over de huidige route van lijn 4.  
Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.
- Ook het voorstel voor lijn 7 (vervallen haltes Balladelaan en Sprokenpad en vervangen door een nieuwe halte op de Kattenbroekerweg) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (hier: trillinghinder voor omwonenden aan de Paladijnenweg).  
Het ROCOV vindt de achteruitgang voor gebruikers van de te vervallen haltes groot en de vooruitgang voor de omgeving Meridiaan door de halte op de Kattenbroekerweg beperkt (nog bestaande haltekommen liggen nabij Paladijnenweg, vanuit de Meridiaan dus vrij ver).  
Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.

## De Klomp (Veenendaal)

- Er is nog geen duidelijkheid over welke vervoerder (en in welke concessie) vanaf december '22 gaat rijden voor de provincie Gelderland. Dat kan consequenties hebben voor het 'rondje Ede – Veenendaal' (lijn 5 – 85 – 83).  
Het ROCOV dringt aan op duidelijkheid, ook over consequenties. Wij worden graag op een moment dat we nog invloed kunnen uitoefenen, betrokken bij de besluitvorming als er meer bekend is.
- Op station Veenendaal-De Klomp blijven de aansluitingen tussen bus (o.a. lijnen 50 en 80) en trein Utrecht – Arnhem om aandacht vragen.  
Het ROCOV adviseert een ruimere overstap (ca. 6 minuten) mogelijk te maken, zeker omdat overstappers (richting Arnhem) ook een overweg moeten passeren.

## Utrecht (stad)

De afgeschaalde frequentie op lijn 2 (ringlijn Museumkwartier) leidt tot lange wachttijden en door relatief korte loopafstanden tot verminderd gebruik. Juist op deze lijn zijn er veel incidentele reizigers die directe reizigersopbrengsten kunnen opleveren.  
Het ROCOV adviseert de frequentie op zo kort mogelijke termijn weer op een reizigers-aantrekkelijk niveau te brengen.

## Woerden

- Het ROCOV constateert populariteit van Syntus Flex in Woerden. Daardoor komt de aanmeldtijd (15 minuten voor het gewenste verstrekmoment) regelmatig in de knel. Bovendien wordt het als gemis ervaren dat de halte Singelhof niet door de Flex-voorziening wordt bediend.  
Het ROCOV adviseert op drukke momenten een extra voertuig in te zetten.  
Daarnaast adviseert het ROCOV de halte Singelhof op te nemen in de Flex-voorziening.

## De Ronde Venen

- Het ROCOV kan positief adviseren over de voorstellen in De Ronde Venen.
- Syntus stelt (in het gehele pakket) voor in het weekend een pendeldienst over de route van lijn 121 via de Burg. Padmosweg in te stellen.  
Het ROCOV stelt voor om voor dit 'weekend stadslijntje' een ander lijnnummer dan 121 te gebruiken.

## Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht