

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Deelnemers:

Diaconessenhuis / Gehandicap-
ten- en Patiëntenplatform Zeist /
Hogeschool Utrecht / KBO, pro-
vincie Utrecht / Natuur- en Mili-
eufederatie / Onbeperkt Amers-
foort / ROVER / Samenwer-
kende groeperingen Leefbaar
Amersfoort / Stedelijk Overleg
Lichamelijk Gehandicapten
Utrecht / U op leeftijd / Utrechts
Fiets Overleg / Vervoerscom-
missie UMC / Vidius Studenten-
unie

Secretariaat:

Arie Noordermeer
Rochus Meeuwiszstraat 9
3554 VR Utrecht
(06) 129 29 894
www.rocovutrecht.nl
secretariaat@rocovutrecht.nl

ADVIES over de dienstregeling van lijn 122

Transdev
t.a.v. mw. Susan Zethof
susan.zethof@transdev.nl

Utrecht, 2 maart 2026

Geachte mevrouw Zethof,

Vanwege benodigde extra rijtijd op de route van lijn 122 kan de route van deze lijn niet langer binnen een uur gereden worden, wat de inzet van een extra voertuig zou betekenen bij het handhaven van de uurdienst. Dit is echter niet financieel verantwoord, gezien het voertuig dan bijna een uur stil zou staan.

Transdev heeft daarom een nieuwe dienstregeling opgesteld met een 64-minuten interval en vraagt het ROCOV hier advies over uit te brengen.

Advies

Hoewel het ROCOV creatieve oplossingen waardeert vinden wij het invoeren van een dienstregeling waarin lijn 122 elke 64 minuten rijdt, geen goed plan. Zeker op een reeds zwakke lijn als 122 verslechtert dit de toegankelijkheid van het OV, gezien de reiziger niet meer uit kan gaan van een vaste en voorspelbare vertrektijd op ieder uur. Ook vervalt hierdoor de directe overstapmogelijkheid op lijn 1 bij het eindpunt Vechtsebanen in Utrecht enkele malen per dag, wat de reistijden naar bestemmingen verder in Utrecht aanzienlijk zou verlengen.

Het ROCOV ziet echter mogelijkheden in het aanpassen van de route, waardoor een regelmatig interval kan blijven bestaan. In Nieuw-Loosdrecht rijdt lijn 122 momenteel een slingerroute door smalle straatjes in circa 8 minuten. De ontsluitende functie is daarbij beperkt, gezien de meeste haltes ook al bediend worden door lijn 104 vanuit Hilversum (of er een halte van lijn 104 in de nabijheid ligt).

Het ROCOV adviseert Transdev daarom op basis van de herkomst en bestemming van de reizigers op lijn 122 een keuze te maken tussen onderstaande twee opties die beide circa 4 minuten kosten:

- Indien voornamelijk naar de winkels in Nieuw-Loosdrecht gereisd wordt: het inkorten van de route door na de halte Bremlaan aan de Lindenlaan via Berkenlaan, Nootweg en Nieuw-Loosdrechtsedijk te rijden.
- Indien voornamelijk overgestapt wordt richting Hilversum: het doorrijden over de Nieuw-Loosdrechtsedijk (in beide richtingen) met een eindpunt bij halte Molenmeent in aansluiting op lijn 121.

De laatstgenoemde oplossing biedt voor reizigers richting Hilversum ook een praktisch voordeel, gezien de volledige reis dan met een U-OV reisproduct gemaakt kan worden.

Wij zien uw besluit met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



J. van Leijenhorst,
voorzitter ROCOV Utrecht