

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Deelnemers:

Diaconessenhuis / Gehandicap-
ten- en Patiëntenplatform Zeist /
Hogeschool Utrecht / KBO, pro-
vincie Utrecht / Natuur- en Mili-
eufederatie / Onbeperkt Amers-
foort / ROVER / Samenwer-
kende groeperingen Leefbaar
Amersfoort / Stedelijk Overleg
Lichamelijk Gehandicapten
Utrecht / U op leeftijd / Utrechts
Fiets Overleg / Vervoerscom-
missie UMC / Vidijs Studenten-
unie

Secretariaat:

Arie Noordermeer
Rochus Meeuwiszstraat 9
3554 VR Utrecht
(06) 129 29 894
www.rocovutrecht.nl
secretariaat@rocovutrecht.nl

ADVIES over het aanvullend Vervoerplan 2027

Keolis

t.a.v. Heidi Spierenburg en Robin van Grol

heidi.spierenburg@keolis.nl

robin.vangrol@keolis.nl

Utrecht, 3 september 2026

Geachte mevrouw Spierenburg,

Het ROCOV adviseert hierbij op het aanvullend vervoerplan van Keolis met enkele aanvullingen op de voorstellen voor het tweede jaar van de concessie Utrecht Buiten en denkrichtingen voor de periode daarna.

Algemeen

Het ROCOV maakt graag gebruik van het aanbod mee te denken over plekken waar de bus eigen infrastructuur kan krijgen, gebaseerd op de voor het najaar aangekondigde aanvullende informatie

We herhalen daarnaast in dit advies de oproep aan de gemeenten in onze provincie die we in een eerder advies richting Transdev reeds deden, namelijk om het introduceren van smallere wegprofielen en snelheidsremmende maatregelen op busroutes zo min mogelijk toe te passen, waardoor de impact op de doorstroming van het OV beperkter zal zijn. Als effectieve maatregel om de snelheden van het verkeer te remmen zien wij op diverse plaatsen ook het verplaatsen van bushaltes naar de rijbaan, zodat het verkeer door een halterende bus wordt afgeremd maar de bus zelf slechts minimaal extra rijtijd benodigd.

Daarnaast adviseren we Keolis de plannen van wegbeheerders met busroutes en busstations intensiever te monitoren op gevolgen voor de dienstregeling en waar nodig in een vroeg stadium een adviesaanvraag te doen. Op deze manier kan het ROCOV ook in een vroeger stadium adviseren, waarmee mogelijk nog meer invloed op de plannen uitgeoefend kan worden.

Lijnbundel 2/302

Voorgesteld wordt om in de ochtendspits de huidige situatie met lijn 2 en 302 te handhaven, maar in de middagspits, wanneer de reizigersvraag lager is, niet langer dubbel te rijden en ritten van lijn 2 door lijn 302 te vervangen.

Het ROCOV adviseert in de ochtendspits de ritten van lijn 2 en 302 zodanig af te stemmen dat er een rit van lijn 2 kort voor lijn 302 rijdt, zodat reizigers binnen Amersfoort met lijn 2 reizen en de capaciteit in lijn 302 beschikbaar blijft voor reizigers van Nieuwland naar het Utrecht Science Park.

Met het voorstel voor de middagspits kan het ROCOV instemmen. Een voorwaarde om dit goed te laten werken is echter wel voldoende marge in de rijtijden zodat vertragingen op de A28 niet doorwerken richting Nieuwland. Daarnaast adviseren wij om de ritten die als lijn 302 in Nieuwland aankomen onder lijnnummer 2 terug naar Amersfoort Centraal te laten rijden. Dit ervan uitgaande dat deze net als nu slechts tot het station blijven rijden. Hiermee

wordt middels het lijnnummer duidelijker tot waar de bus rijdt, net als hoe dit momenteel ook al goed functioneert op de lijnen 15 en 315.

Lijnbundel 2/3

Voor de lijnen 2 en 3 wordt voorgesteld de vertrektijden op zondag beter af te stemmen zodat een regelmatig interval ontstaat. Het ROCOV adviseert hierop positief, maar adviseert wel de tijden hierbij zodanig af te stemmen dat elke rit ook bij Amersfoort Centraal op een trein aansluit (ongeacht waar die vandaan komt). Op deze manier profiteren niet alleen de reizigers binnen Amersfoort, maar ontstaan voor het samenlooptraject ook extra overstapmogelijkheden die op dit moment mogelijk nog minder optimaal zijn.

Lijn 505

Voorgesteld wordt de knip in de dienstregeling aan te passen van Montfoort naar het huidige chauffeurswisselpunt in Lopik. Het ROCOV adviseert hierop positief.

Voorzomerdienstregeling

Voorgesteld wordt om een voorzomerdienstregeling in te voeren om de DRU te compenseren die nodig zijn voor de extra benodigde rijtijd en daarnaast ook de betrouwbaarheid van de dienstregeling te vergroten in de periode dat al veel chauffeurs vakantie opnemen.

Het ROCOV waardeert deze creatieve oplossing om tot minder DRU te komen, maar toch alle uitbreidingen te kunnen behouden. Op basis van het separaat verstrekte overzicht constateren wij dat de voorzomerdienstregeling uitsluitend frequente lijnen betreft en de verlaagde frequenties veelal gelijk zijn aan de huidige afgeschaalde dienstregeling die geen grote capaciteitsproblemen lijkt op te leveren.

Het ROCOV kan zodoende met deze aanpassing instemmen.

Lijn 4 en 203

Voorgesteld wordt om de ritten van lijn 4 die momenteel op station Schothorst keren te koppelen aan lijn 203, waarmee een directe verbinding van Kattenbroek naar het Utrecht Science Park ontstaat.

In tegenstelling tot wat het vervoerplan beweert wordt deze verbinding overigens niet voor het eerst geboden: Kattenbroek – Utrecht Science Park was juist een van de eerste rechtstreekse verbindingen, maar werd in januari 2021 opgeheven.

Het ROCOV ziet met het herstel van deze verbinding een al langer bestaande wens vervuld worden en adviseert hierop dan ook positief. Daarnaast ontlast dit ook de druk op lijn 302 vanaf Amersfoort Centraal en levert deze doorkoppeling interessante extra reismogelijkheden binnen Amersfoort op (bijvoorbeeld van de oostelijke wijken richting Emiclaer).

Van essentieel belang bij deze extra doorkoppeling is echter de reisinformatie: reeds in de huidige situatie is op de halte niet heel duidelijk welke ritten van lijn 4 doorrijden als lijn 7. Bij het bestaan van twee verschillende doorkoppelingen wordt het belang dat de reiziger de juiste bus neemt alleen maar groter.

Daarom adviseert het ROCOV op de haltevertrekstaten en halteborden duidelijk de doorkoppelingen aan te geven, zodat de reiziger vooraf kan zien of hij aan de juiste kant van de straat staat te wachten. Daarnaast zijn duidelijke bestemmingen in de reisinfo-apps een vereiste, waarin momenteel nog voor beide richtingen “Centraal Station” als bestemming wordt getoond zonder enige indicatie via welke route de bus dit doet.

Mogelijk helpt het hier om richting Schothorst in het noorden van Kattenbroek al van lijnnummer te wisselen, zodat er niet in beide richtingen een “4 Centraal Station” door Kattenbroek rijdt, daarmee wordt tevens de rechtstreekse verbinding naar het Utrecht Science Park zichtbaarder voor de reiziger.

Lijn 121 en 58

Voorgesteld wordt om deze twee lijnen aan elkaar te koppelen, zodat betrouwbaarder rijtijden mogelijk worden zonder dat men met de kering in de knel komt.

Het ROCOV is hiermee akkoord, maar vraagt wel aandacht de gevolgen die deze wijziging voor de tijddigging tenminste één van beide lijnen heeft:

- Van belang is dat het dagvenster van geen van beide lijnen verkleint
- Er moet een reismogelijkheid behouden blijven na afloop van de bezoeken van de ziekenhuizen langs lijn 58
- De aansluitingen op lijn 120 bij Loenen Kerklaan dienen geoptimaliseerd te worden

Lijn 302, 315 en 376

Voorgesteld wordt op deze corridor het aantal kerende bussen op Amersfoort Centraal te verminderen door lijn 376 vrijwel altijd door te laten rijden en deze aan te vullen met de lijnen 302 en 315.

Het ROCOV herkent het positieve effect hiervan op de reisinformatie en het aantal kerende bussen en adviseert hierop positief.

Lijn 509

Via het ROCOV Gelderland bereikte ons het voorstel van EBS om de belbusritten op lijn 509 op zondag in 2027 af te schaffen, waarbij de vervanging bestaat uit de haltetaxiRRReis.

Deze maatregel heeft effect op de verbinding van het Utrechtse dorp Achterveld met Leusden, die hierdoor op zondagen alleen nog met een Gelderse haltetaxi tegen veel hoger tarief mogelijk is.

Het ROCOV roept Keolis en de provincie Utrecht op om hierover in overleg te treden met de provincie Gelderland met als doel de verbinding van Achterveld met de rest van de provincie Utrecht op alle dagen van de week tegen het reguliere OV-tarief te behouden.

Wij zien uw besluiten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



R. Coveen,
Waarnemend voorzitter ROCOV Utrecht