

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Deelnemers:

Diaconessenhuis / Gehandicap-
ten- en Patiëntenplatform Zeist /
Hogeschool Utrecht / KBO, pro-
vincie Utrecht / Natuur- en Mili-
eufederatie / Onbeperkt Amers-
foort / ROVER / Samenwer-
kende groeperingen Leefbaar
Amersfoort / Stedelijk Overleg
Lichamelijk Gehandicapten
Utrecht / U op leeftijd / Utrechts
Fiets Overleg / Vervoerscom-
missie UMC / Vidius Studenten-
unie

Secretariaat:

Arie Noordermeer
Rochus Meeuwiszstraat 9
3554 VR Utrecht
(06) 129 29 894
www.rocovutrecht.nl
secretariaat@rocovutrecht.nl

ADVIES over de Landelijke Tarieven Index 2027

Decentrale OV-Autoriteiten (DOVA)
info@dova.nu

Utrecht, 3 september 2026

Geachte dames, heren,

Bij het secretariaat van het ROCOV Utrecht is uw adviesvraag over de LTI 2027 niet ontvangen. Niettemin geven we hieronder graag ons advies.

Advies

De verhoging van de tarieven voor het OV middels een percentage van 4,43 bedraagt ongeveer anderhalf maal de inflatie van 2,9 % (niveau juni). Het ROCOV Utrecht vindt deze voorgestelde prijsverhoging fors ten opzichte van de inflatie.

Zulks temeer omdat het busvervoer in de provincie Utrecht in 2026 niet het voorgespiegelde intensiteitsniveau heeft gehad, niet heeft en naar verwachting ook in 2027 niet zal hebben door een tekort aan buschauffeurs.

Als consumentenorganisatie vinden we het moeilijk te begrijpen dat we meer moeten gaan betalen voor een slechts gedeeltelijk geleverd product. We geven dan ook in overweging om in de provincie Utrecht geheel af te zien van een tariefverhoging in 2027.

Second best

Als second best alternatief adviseren een minder grote verhoging door de component inhaalindexatie uit de voorgestelde LTI te halen en vervolgens te verdelen over drie jaren.

De component inhaalindexatie in de LTI 2027 bedraagt 0,99%. Door deze te verdelen over drie jaren vermindert de LTI 2027 als volgt: $4,43\% - 0,99\% + 0,33\% = 3,77\%$.

Een stijgingspercentage van 3,77% is alsnog meer dan de inflatie, maar minder dan 4,43%. De overige 0,66% zal verrekend moeten worden met de LTI-en voor 2028 en 2029.

Doorgaans wordt de LTI ieder jaar door de consumentenorganisaties geaccepteerd. Wij begrijpen dat ons advies afwijkend is van hetgeen gebruikelijk is. Omdat we in de provincie Utrecht te maken hebben met minder busvervoer dan eerder is toegezegd, menen we dat wij als consumenten niet akkoord kunnen gaan met een forse prijsverhoging terwijl het product slechts gedeeltelijk is geleverd.

De inhoud van dit advies nemen we mee in de adviesaanvraag over het tarievenplan 2027, zoals dit voorgesteld zal worden voor het regionale OV in de provincie Utrecht.

Wij zien uw besluiten met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



R. Coveen,
Waarnemend voorzitter ROCOV Utrecht